

industriel a augmenté respectivement de 6.4%, 9.0% et 8.5% par rapport à 1975. Plus de 87% des disponibilités en électricité provenaient de centrales thermiques au charbon (58%) ou au gaz (29%).

En 1976, la Calgary Power a terminé quatre étapes importantes de la construction de la centrale thermique au charbon de Sundance, au lac Wabamun: la mise en service d'un bassin de refroidissement de 486 hectares vers la fin de 1975; la conversion du système d'élimination des cendres pour passer du traitement à l'état liquide au traitement à l'état sec, permettant ainsi la récupération des cendres de fond et des cendres volantes; et l'achèvement de l'addition de 750 MW (2 groupes de 375 MW), dont le groupe N° 3 a été mis en service en 1976 et le groupe N° 4 au début de 1977. On construit actuellement deux groupes additionnels de 375 MW (N°s 5 et 6), dont la mise en service est prévue pour 1978 et 1980. La demande de charbon provenant des mines de la Calgary Power a augmenté de 11% par rapport à 1975, et on prévoyait une augmentation de 22% en 1977 pour l'alimentation des centrales thermiques de Sundance et de Wabamun.

13.10.10 Colombie-Britannique

En 1976, la production hydroélectrique de la Colombie-Britannique a répondu à plus de 95% des besoins en électricité de cette province. Selon les plans actuels, l'accroissement de la puissance hydroélectrique se poursuivra jusqu'en l'an 2000, mais la production thermique deviendra importante vers le milieu des années 1980. Le charbon, qu'on trouve en abondance dans la province, deviendra la principale source de combustible lorsque de plus grosses centrales thermiques seront aménagées. La BC Hydro projette actuellement la mise en exploitation d'un important gisement de lignite à Hat Creek, dans le centre de la Colombie-Britannique, et envisage la construction d'une centrale thermique de 2000 mégawatts à cet endroit.

Deux des quatre groupes de 435 MW devant être installés à la centrale souterraine du barrage Mica sur le fleuve Columbia ont été mis en service vers la fin de l'année, et les groupes 3 et 4 devaient l'être en 1977. Au besoin, deux groupes supplémentaires seront installés après 1978.

La seule addition à la puissance de production thermique en 1976, a été le groupe à turbines à gaz de 53.9 MW à la centrale de Keogh près de Port Hardy.

Sur la rivière de la Paix, les travaux d'aménagement du projet hydroélectrique Site 1, en aval de la centrale de Portage Mountain, ont progressé selon le calendrier prévu. Cette centrale comprendra quatre groupes de 175 MW; la production devrait débuter en 1979 et les groupes 3 et 4 devraient entrer en service en 1980.

Les travaux d'aménagement sont en cours au site hydroélectrique Seven Mile, sur la rivière Pend-d'Oreille. On a terminé la construction du tunnel de dérivation, et vers la fin de l'année la principale voie d'accès était presque achevée. Trois des quatre groupes de 202 MW prévus doivent être mis en service en 1980. Le dernier ne sera installé que lorsque le besoin se fera sentir.

Les plans d'un autre aménagement hydroélectrique important sur le fleuve Columbia, à Revelstoke, sont bien avancés. La licence a été accordée à la fin de 1976, et les entrepreneurs ont été invités en janvier 1977 à présenter leurs soumissions pour la construction du tunnel de dérivation et des voies d'accès. Cette centrale comprendra au départ quatre groupes de 450 MW dont la production devrait débuter en 1983; deux groupes additionnels pourront être ajoutés par la suite.

Les principales réalisations en matière de transport de l'énergie en 1976 comprenaient l'achèvement de la deuxième station réceptrice de 500 kilovolts de la BC Hydro, celle de Meridian près de Port Coquitlam, pour l'acheminement de l'énergie produite à la centrale de Mica vers le réseau de 230 kV de la région de Vancouver. La ligne de transport double de 500 kV de Mica sera terminée d'ici 1978. La West Kootenay Power and Light Co. a ajouté une ligne de 230 kV longue de 45 kilomètres entre Kelowna et Vernon. Transporteuse à l'origine d'un courant de 138 kV, cette ligne devait atteindre sa capacité maximale de 230 kV en 1977, quand la construction du terminal serait achevée. A la fin de l'année, les travaux d'expansion de la ligne sous-marine de transport en CCHT devant relier la terre ferme à l'île Vancouver étaient presque terminés.